

A66

Smalto antiruggine sintetico R.E. con modifica fenolica

CARATTERISTICHE GENERALI

Smalto antiruggine di natura sintetica con modifica fenolica, dotato di rapida essiccazione, buon potere riempitivo e prestazioni anticorro-sive. Il prodotto è utilizzabile a mano unica per la verniciatura di chassis e autotelai nel settore della carrozzeria industriale e strutture industriali che richiedano velocità nel ciclo di verniciatura con una adeguata resistenza agli agenti atmosferici e alle nebbie saline e industriali

SUPPORTO

Lamiera grezza sgrassata e carteggiata, fosfatata e sabbiata.
Ghisa.

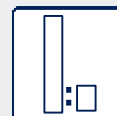
PREPARAZIONE DELLA SUPERFICE

Pulire accuratamente il supporto per mezzo di sgrassante antisiliconico F290.
In presenza di calamina e per ottenere migliori prestazioni è consigliabile carteggiare o sabbiare il supporto



RAPPORTO DI MISCELAZIONE

	Volume
A66	100 cc
Diluyente Nitro I040	15-20%
Viscosità Ford4 20°C	20-25"



AEROGRAFI

Aerografo ad aspirazione :	ugello Ø 1,6 - 1,8 mm
Aerografo a caduta :	ugello Ø 1,4 - 1,6 mm
Pressione al calcio :	3 - 3,5 bar
Aerografo HVLP :	ugello Ø 1,4 - 1,6 mm
Pressione :	0,7 bar all'ugello
Pistola Airless :	ugello Ø 0,11 - 0,16 inches
Pressione :	120 - 150 bar



A66



Smalto antiruggine R.E. con modifica fenolica

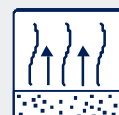
APPLICAZIONE

Applicare 1-2 mani intervallate da 5-10 min. a 20° C.



ESSICCAZIONE

Ad Aria	Intervallo tra le mani	
	Essiccato	
	(In funzione degli spessori e della temperatura)	



DATI TECNICI

Colore	Tinte RAL- ICI- societarie Rosso ossido e a richiesta colori vari.
Peso specifico	1,550 Kg/l.
Resa teorica	Non inferiore a 6-7 mq/l prodotto pronto all'uso. 2 mani spessore medio 50 micron.
Pot-life	Indefinito
Stoccaggio	di calore.



PULIZIA DEGLI ATTREZZI

Pulire accuratamente le attrezzature con diluente Nitro I040.

NORME DI SICUREZZA

IL PRODOTTO E' A SOLO USO PROFESSIONALE

- Usare in ambiente ben ventilato
- In caso di ventilazione insufficiente usare un respiratore
- Indossare i guanti e lavare le mani dopo il lavoro
- Seguire attentamente le normative vigenti in materia di smaltimento rifiuti
- Consultare la scheda di sicurezza relativa

